



## Minneord om Archer

**Colin Archer var en av Larviks store borgere.** Han var aktiv i lokalpolitikken og satt i formannskapet og havnestyret i mange år. Han bar til og med ordførerkjeden en kort periode. Men fremfor alt var han Norges kanskje mest kjente båtbygger. Som representant for Losskøyta Frithjof II vil jeg fremheve hans betydning for utvikling av trygge og raske losskøyter og hans engasjement for losenes ve og vel. I tidsrommet fr 1872 til 1909 bygde Colin Archer 60 losskøyter. Hans første losskøyter hadde mer moderne linjer enn datidens skøyter. De var bygget dypere med rom for ballast i jernbarrer under en fast dørk som hindret ballasten i å forskyve seg og sende skuta til bunns. Skarpere baug og skrog ga bedre fart gjennom bølgene på en tid da losene til tider kappseilte for å komme først ut og vinne losoppdraget. Fra 1883 begynte han også å bygge losbåtene med jernballast felt inn i kjølen på utsiden slik at båtene ble enda sikrere mot å kantre. Dette skulle danne et mønster for bygging av seilskøyter i ettertid.

**Colin Archer må ha hatt et stort hjerte for losene.** Han nøyde seg etter hvert ikke med å bygge bedre båter til dem, men meldte seg også inn i Færderlosenes forening der han var formann fra 1891 til 1908. Han skrev til og med et hyllestidikt til de norske los.

Colin Archer bygde båter som var for flotte til å la forfalle. Derfor seiler mange av dem enda som den store båtbyggerens barn i en søskenflokk av seilskøyter fra en annen tid. Nye båter er bygd etter hans tegninger og er glidd inn i familien. Colin Archers livsverk har medvirket til at interessen for gamle seilskøyter og tradisjonell båtbygging har samlet likesinnede i et stort maritimt bevaringsmiljø i dag 100 år etter hans død. Vi i Stiftelsens losskøyta Frithjof II og Frithjofs Venner er en del av dette miljøet. Vi gleder oss derfor over å kunne hedre den store båtbyggerens minne. Ære være Colin Archer for alt han har utrettet og stått for.